



**PROVINCIA
DI BRESCIA**

Atto Dirigenziale n° 2280/2023

**SETTORE DELLE STRADE E DEI TRASPORTI
Proposta n° 1566/2023**

**OGGETTO: STRADA PROVINCIALE BS 67 "CASTENEDOLO – VIRLE TREPONTI".
ORDINANZA PER REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE DAL
KM 1+860 AL KM 4+760 NEL TERRITORIO COMUNALE DI REZZATO E
CASTENEDOLO.**

La dirigente

Richiamati:

- Il decreto del Presidente della Provincia n. 205 del 7 ottobre 2020 con il quale è stato conferito l'incarico per la direzione del Settore delle Strade e dei Trasporti;

Premesso che:

- RFI – Rete Ferroviaria Italiana - ha realizzato le opere sostitutive del passaggio a livello lungo la SP67 in Comune di Rezzato (BS), costituite da un sottopasso stradale al km 92+720 della linea ferroviaria Milano-Venezia, e dalla sistemazione di un tratto della viabilità esistente per deviare l'asse storico della SP67 verso il nuovo sottopasso;
- il suddetto passaggio a livello, situato lungo una linea ferroviaria di importanza primaria, oltre a rappresentare un punto molto pericoloso e vulnerabile della linea ferroviaria Milano-Venezia, causava frequenti e lunghe interruzioni al traffico stradale, e pertanto la SP67, nel tratto dal km 1+860 al km 4+760, risultava interessata dal solo traffico locale dei frontisti (residenti, agricoltori, fornitori);
- la messa in sicurezza dell'interferenza tra ferrovia ed SP67, con l'eliminazione del passaggio a livello che svolgeva una funzione di moderazione del traffico, ha comportato la drastica riduzione dei tempi di percorrenza della SP67, percorso che è diventato competitivo rispetto a quello del raccordo autostradale di Brescia Est, in perenne condizione di congestione, da/verso la Tangenziale Sud di Brescia e la SS45BIS;
- la SP67 si è pertanto mutata in arteria caratterizzata da elevati flussi di traffico, anche pesanti, per spostamenti di transito (con origine e destinazione estranee all'area direttamente servita dalla SP67) e velocità elevate;
- le opere sostitutive del passaggio a livello hanno tuttavia interessato solo il tratto di SP67 in immissione/uscita dal nuovo sottopasso ferroviario e non i restanti tratti storici della SP67, appena sufficienti, per caratteristiche geometriche e fondazionali, a sopportare il limitato traffico locale, oltre che assolutamente inadeguati al transito di mezzi pesanti, tanto che, con l'entrata in esercizio del sottopasso, si sono repentinamente manifestati danni alla sede stradale – viabilità originariamente rurale e di antica costruzione - dovuti al sovraccarico;

Documento Firmato Digitalmente

Considerato che:

- al fine di garantire la sicurezza della circolazione veicolare lungo la SP67 “CASTENEDOLO – VIRLE TREPONTI”, nel tratto tra il km 1+860 e il km 4+760 nel territorio comunale di Rezzato e Castenedolo, risulta necessario istituire il divieto di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate, ad eccezione delle operazioni di carico/scarico, lungo tale tratto di strada;

Accertato che, a norma delle vigenti disposizioni in materia di circolazione stradale (articoli 5 e 6 del decreto legislativo n. 285 del 30 aprile 1992), l'ente proprietario della strada può, con ordinanza, disporre la sospensione della circolazione e stabilire divieti di carattere temporaneo o permanente per ciascun tratto di strada.

Visto l'art.107 del D.Lgs. 267/2000;

ORDINA

1. Lungo la Strada Provinciale 67 “Castenedolo-Virle Treponti” nel tratto che si estende dal km 1+860 al km 4+760, nel territorio comunale di Rezzato e Castenedolo, l'istituzione del divieto di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate, ad eccezione delle operazioni di carico/scarico lungo tale tratto, a decorrere dalle ore 14:00 del giorno 31/07/2023;
2. Che la regolamentare segnaletica sia installata a cura e spese della Provincia di Brescia, che dovrà operare nel pieno rispetto del vigente Codice della Strada, del relativo Regolamento di attuazione;
3. Che gli Ufficiali, i Funzionari e gli Agenti cui spetta, ai sensi degli articoli 11 e 12 del vigente Codice della strada, l'espletamento dei servizi di polizia stradale, vigilino sulla corretta esecuzione della presente ordinanza;
4. L'invio immediato del presente provvedimento alle competenti Autorità ed Enti cui spetta, ai sensi degli articoli 11 e 12 del Codice della Strada, l'espletamento dei servizi di polizia stradale per la vigilanza sulla corretta esecuzione della presente ordinanza.

La presente ordinanza viene, pertanto, immediatamente inviata, per opportuna competenza e conoscenza, ai seguenti destinatari:

- Al Sorvegliante di Zona – Regonini Giordano – Sede -
- Prefettura di Brescia: depenalizzazione.prefbs@pec.interno.it
- Questura di Brescia: gab.quest.bs@pecps.poliziadistato.it
- Comune di Rezzato: protocollo@pec.comune.rezzato.bs.it
- Comune di Castenedolo: protocollo@cert.comune.castenedolo.bs.it
- Comando Provinciale Carabinieri di Brescia: tbs31704@pec.carabinieri.it
- Comando Polizia Stradale di Brescia: sezpoldstrada.bs@pecps.poliziadistato.it
- Comando Polizia Provinciale – Sede
- Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Brescia: com.brescia@cert.vigilfuoco.it
- Agenzia Trasporto Pubblico Locale Brescia: agenziatpl@pec.agenziatplbrescia.it
- Azienda Regionale Emergenza Urgenza: protocollo@pec.areu.lombardia.it
- FAI – Federazione Autotrasportatori Italiani: coop.servizifai@legalmail.it
- ACI – Automobilclub Italia – Brescia: automobileclubbrescia@pec.aci.it
- Settore Provinciale della Protezione Civile – Sede
- Ufficio Provinciale dei Trasporti Eccezionali – Sede
- Giornale di Brescia - Teletutto: redazione@giornaledibrescia.it
- Bresciaoggi: provincia@bresciaoggi.it
- Ufficio Provinciale Relazioni con il Pubblico: redazione@provincia.brescia.it
- Servizio provinciale cartografia: aolivari@provincia.brescia.it
- Servizio provinciale cartografia: stENCHINI@provincia.brescia.it

Contro il presente provvedimento può essere presentato Ricorso Giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni, ovvero Ricorso Straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla piena conoscenza del presente provvedimento;

Per quanto attiene l'apposizione della segnaletica, è ammesso ricorso entro 60 giorni dalla piena conoscenza al Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti, ai sensi dell'art. 37, comma 3 del decreto legislativo n. 285/1992 e con le formalità stabilite dall'art. 74 del decreto del Presidente della Repubblica n. 495/1992.

La Dirigente

PIERPAOLA ARCHINI

Brescia, lì 27-07-2023